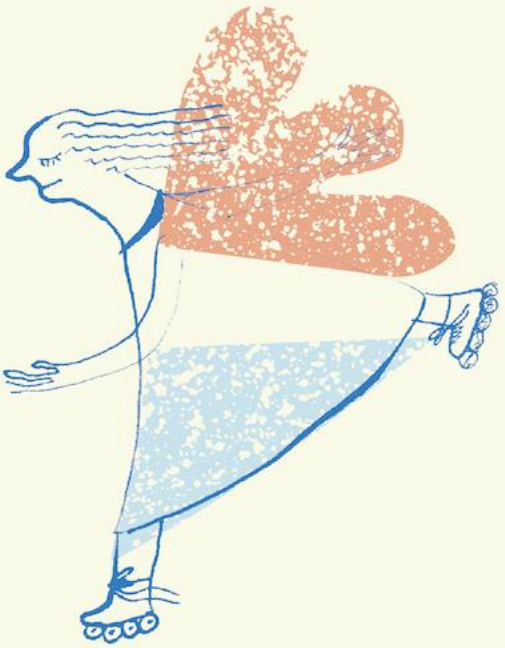

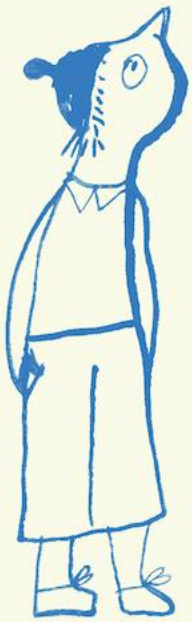

co nas porusza?

MIASTO KLIMAT MOBILNOŚĆ

Co nas porusza? Miasto, klimat, mobilność

Przez ponad trzy lata badaliśmy zachowania transportowe mieszkańców dwóch polskich aglomeracji: poznańskiej i trójmiejskiej. Zapraszamy na streszczenie najciekawszych wyników!

Kiedy? 27 marca 2026 (piątek), od 11:00 do 15:00

Gdzie?

- **Stacjonarnie:** w Warszawie, na Wydziale Neofilologii UW przy ul. Dobrej 55, sala 1.110 (rejestracja: LINK)
- **Online** (Zoom): LINK (nie ma potrzeby się rejestrować). Spotkanie będzie nagrywane i będzie też można obejrzeć je później na kanale YouTube EUROREG UW.

Opowiemy m. in.:

- Jakie podróże generują największe emisje CO2 i kto generuje ich najwięcej, a kto najmniej?
- Kto czuje, że nie jest w stanie ograniczyć podróży autem, a kto widzi taką możliwość?
- Kim są osoby, które mają dziecko, ale nie mają samochodu i dlaczego jest ich niewiele?
- Czy stajemy się uzależnieni od latania samolotem?
- Czym jest wstyd przed niepodróżowaniem i jak oceniane są osoby, które nie podróżują?

Podczas wydarzenia odbędą się też premiera raportu oraz strony www z wynikami badań oraz **dyskusje z zaproszonymi ekspertkami**, którymi są: Magdalena Szymańska (Zarząd Transportu Miejskiego Gdańsk), Olga Gitkiewicz (Uniwersytet Wrocławski), Zuzanna Pałejko (PKP Intercity).

Porozmawiamy z nimi o tym:

- Jak jednocześnie ograniczać negatywne skutki transportu drogowego i zapobiegać wykluczeniu transportowemu?
- Jakie polityki publiczne mogą zmienić nawyki transportowe mieszkańców miast? Czy takie polityki mogą być społecznie sprawiedliwe?
- W jaki sposób można kształtować popyt na podróże lotnicze i zapobiegać „zależności od lotów”?
- Jakie polityki publiczne i inwestycje mogą pomóc w ograniczeniu emisji z mobilności długodystansowej i poprawie skomunikowania regionów?

Zespół badawczy tworzą:

Michał Czepkiewicz (EUROREG, Uniwersytet Warszawski), Dawid Krysiński (Uniwersytet Wrocławski), Filip Schmidt (Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu), Marta Skowrońska (Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu), Marianna Kostecka (Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu), Cezary Brudka (Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu)

Badanie i raport powstały w wyniku realizacji projektu badawczego pt. „Zachowania transportowe mieszkańców polskich miast: przyczynowość, zmiany zachowań i wpływ na klimat” o nr 2020/37/B/HS4/03931 finansowanego ze środków Narodowego Centrum Nauki.

Informacje o wydarzeniu można też znaleźć na Facebooku, LinkedIn i stronie EUROREG.

Kontakt: Michał Czepkiewicz, m.czepkiewicz@uw.edu.pl; Filip Schmidt, fschmidt@amu.edu.pl

Narodowe Centrum Nauki · EUROREG · Uniwersytet Warszawski · UAM Wydział Socjologii

Program wydarzenia

10:30-11:00 Otwarcie drzwi i kawa

11:00-11:05 Otwarcie wydarzenie

11:05-11:50 Wystąpienia członków zespołu

- Michał Czepkiewicz (EUROREG, Uniwersytet Warszawski): Emisje gazów cieplarnianych w mobilności miejskiej
- Dawid Krysiński (Instytut Socjologii, Uniwersytet Wrocławski): Zależność od samochodu i (nie)posiadanie aut
- Marta Skowrońska, Filip Schmidt (Wydział Socjologii, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu): Rodzicielstwo bez samochodu

11:50-12:00 Pytania z sali i odpowiedzi

12:00-12:45 Dyskusja panelowa w formacie fishbowl. Panelistki:

- Magdalena Szymańska (Zarząd Transportu Miejskiego Gdańsk)
- Olga Gitkiewicz (Uniwersytet Wrocławski)

Hasła do rozmowy:

- Jak ograniczać negatywne skutki transportu drogowego, jednocześnie zapobiegając wykluczeniu transportowemu?
- Jakie polityki publiczne mogą zmienić nawyki transportowe mieszkańców miast? Czy takie polityki mogą być społecznie sprawiedliwe?

12:45-13:15. Przerwa kawowa / wczesny lunch

13:15-14:00. Wystąpienia członków zespołu

- Michał Czepkiewicz (EUROREG, Uniwersytet Warszawski): Podróże lotnicze: emisje, nierówności i dynamika wzrostu
- Filip Schmidt (Wydział Socjologii, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu): Czy stajemy się zależni od latania?
- Marianna Kostecka, Marta Skowrońska (Wydział Socjologii, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu): Niepodróżowanie w życiu par i ocenie społecznej

14:00-14:10. Pytania z sali i odpowiedzi

14:10-14:55. Dyskusja panelowa w formacie fishbowl z udziałem Zuzanny Pałejko (PKP Intercity)

Hasła do rozmowy:

- W jaki sposób można kształtować popyt na podróże lotnicze i zapobiegać „zależności od lotów”?
- Jakie polityki publiczne i inwestycje mogą pomóc w ograniczeniu emisji z mobilności długodystansowej i poprawie skomunikowania regionów?

14:55-15:00. Zamknięcie i podziękowanie

15:00. Pytania i odpowiedzi dla mediów